

**EL POMPIDOU SE
VISTE DE CAMUFLAJE**



El artista malagueño José Medina Galeote realiza un espectacular mural en las paredes de la franquicia **P44**

**INNOVA: SE BUSCA
ESPECIALISTA
EN RENOVABLES**



Los conductores pierden dinero con el SARE al pagar más tiempo del que usan



LA ROSALEDA, ACTIVIDAD EXTRAESCOLAR

Cerca de 4.000 niños de colegios de la provincia presencian el entrenamiento del Málaga en el estadio **P52**

Camacho firma autógrafos a algunos de los escolares que ayer estuvieron en La Rosaleda :: **SALVADOR SALAS**

La tecnología permitiría ya ajustar el cobro a la duración real del estacionamiento

La mayoría de los conductores pierde dinero con la zona azul, sobre todo porque casi siempre se acaba pagando más tiempo del que realmente se usa. Se trata de una realidad extensible a todos los servicios municipales de aparcamientos, sin excepción. La obligación de tener que abonar un importe mínimo (que suele oscilar entre los 25 y los 35 minutos); el temor a ser multado por exceder el tiempo abonado y el hecho de que los parquímetros no estén preparados para dar cambio son factores que se unen en contra del usuario. Especialmente el redondeo, que beneficia a las distintas sociedades que explotan los aparcamientos. Y eso, pese a las constantes denuncias de las asociaciones de consumidores y a que la tecnología hoy en día está preparada para que estos sistemas puedan ajustar el cobro a la duración real del estacionamiento. **P2**

Las dos ofertas del hotel del puerto superan los 100 millones de inversión

Los dos proyectos que concursan para la construcción de un hotel de cinco estrellas Gran Lujo en el dique de Levante del puerto suponen una inversión de más de 100 millones de euros. Se trata de

uno de los principales puntos en común de las dos ofertas presentadas: la del Consorcio Light Tower Puerto de Málaga y la del fondo catari. La gran diferencia radica en la altura. En el caso de los cataries, la

previsión es que la torre alcance los 135 metros, con 350 habitaciones y 35 plantas. El proyecto del consorcio agota la máxima dimensión permitida en el pliego, que es de 150 metros. **P3**

Íñigo Errejón se enfrentará a Iglesias por el modelo de partido de Podemos **P29**

Relevo sorpresa en Telefónica: Álvarez-Pallete sustituye a Aliertra tras 16 años **P36 EDITORIAL25**

EL VIAJE COMIENZA AQUÍ
www.bodegasramonbilbao.es