

EL INICIO DE MAYO  
SE VISTE DE VERANO



Playas, chiringuitos  
y paseos abarrotados  
en un fin de semana  
marcado por el calor P4

GERDA GREPP,  
LA PERIODISTA  
CON PANTALONES P40

Kevin Medina se lamenta ayer,  
en La Rosaleda. ÑITO SALAS



## EL MÁLAGA, UN MAR DE DUDAS

El club blanquiazul empata en casa ante el Mérida, se queda sin la tercera plaza y se acerca desfondado a los 'play-off' P28

### BOXEO

'La Esencia' Molina consigue en Carranque una nueva corona P40



### PÁDEL

Bea González gana en Sevilla su tercer título consecutivo P35

### UNICAJA

Festín en el Martín Carpena (96-71) a costa del UCAM Murcia P36



# Tres líneas de bajo coste concentran casi la mitad del tráfico aéreo en Málaga

Ryanair, Vueling y Easyjet movieron el 47,4 por ciento del volumen de pasajeros registrado en 2023, un año sin precedentes para el sector turístico en la Costa del Sol

El aeropuerto de Málaga no para de batir récords. La alta demanda de viajeros ha sido respondida por una firme apuesta de más de medio centenar de aerolíneas con presencia en el destino, pero ¿quiénes son las que tiran de este creci-

miento imparable? Tres aerolíneas de bajo coste mueven casi la mitad de pasajeros. Ryanair, Vueling y Easyjet concentraron el 47,4 por ciento del volumen de pasajeros registrado en 2023, un año sin precedentes para el turismo. P2

**La desaladora de Marbella recorta plazos y podría estar en septiembre**

Las dos fases corren a cargo de la misma contratista, situación que agiliza los plazos

La ampliación de la desaladora de Marbella podría estar operativa en septiembre. Las dos fases corren a cargo de la misma contratista, algo que recorta plazos. P3

### MÁS TEMAS

**Dos detenidos por agredir a policías**

Los agentes les pidieron que bajaran la música en un piso de Marbella P5

**Seis alumnos de la UMA llevan la IA al campo**  
Son finalistas de un concurso de innovación P6

**Adosados a 400.000 euros en Churriana**

El Pizarrillo se consolida como urbanización P11

**Sánchez no concreta su «regeneración»**  
El presidente, con escaso margen de maniobra P20