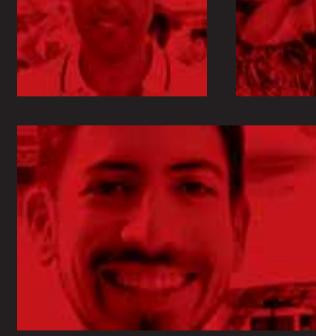


TRAGEDIA FERROVIARIA

LAS VIDAS QUE SE ROMPIERON EN ADAMUZ



Las historias de los fallecidos evidencian el devastador impacto humano del desastre **P30**

La línea de alta velocidad de Málaga a Madrid sufre una incidencia cada dos días

En apenas tres años se han duplicado las averías en instalaciones como las vías

La red de alta velocidad en Andalucía presenta un estado claramente mejorable. Las estadísticas internas de Adif, a la que este

periódico ha tenido acceso, constatan que el corredor ferroviario Sur sufre una incidencia cada 48 horas. Aunque la mayor par-

te de los retrasos son atribuibles a las operadoras (Renfe, Iryo y Oigo), entre 2023 y 2025 las averías de las instalaciones han

pasado de 47 a 105. Y todo en un contexto donde la liberalización ha multiplicado el tráfico ferroviario en los últimos años. **P4Y5**

Maquinistas: «Los baches son tan grandes que una compañera sufrió una brecha en la cabeza» **P6**

Cataluña suspende todo el servicio de Rodalies hasta que se pueda garantizar la seguridad **P28**

Así es el teatro que construye escena en Málaga

P46



XLSemanal

Así nos engañan con la inflación



HOY,
GRATIS
CON SUR,
el cartel de la Semana Santa



Muere una mujer apuñalada por su expareja en su vivienda de Alhaurín el Grande

La víctima, británica de 33 años, estaba en la casa con sus tres hijos

La Guardia Civil investiga como el que podría ser el primer caso de violencia machista del año en la provincia la muerte de Victoria, una mujer británica, que se encontraba en proceso de separación de su presunto agresor, detenido poco después del crimen. **P10**

MÁS TEMAS

Otro muerto por la policía migratoria de Trump en Mineápolis

El incidente se produce dos semanas después del caso Renne Good y en plena tensión por las redadas **P34**

Las «ganas de acabar» pueden con los nervios
Más de 1.100 aspirantes a las 373 plazas MIR **P13**

La inmigración sostiene el tirón económico
La Seguridad Social dispara los extranjeros afiliados **P36**